



República Dominicana
Ministerio de Hacienda
Unidad de Análisis Financiero



“Año de la Innovación y la Competitividad.”

Santo Domingo, D.N
15 mayo del 2019

- Al:** Comité de Compras y Contrataciones
Unidad de Análisis Financiero.
- Asunto:** Resultado de la evaluación técnica del proceso UAF-CCC-CP-2019-0008 para adquisición de una (1) Jeepeta.
- Anexo:** Cuadro de Evaluación Ficha Técnica.

Cortésmente, les remito el resultado de la evaluación técnica correspondiente al proceso Referencia Núm. UAF-CCC-CP-2019-0008, para la adquisición de una (1) Jeepeta año 2019, con las tres (3) ofertas presentadas por los proveedores: **AUTOCAMIONES, S.A., MAGNA MOTORS, S.A., y DELTA COMERCIAL, S.A.**

Luego de ponderar la ficha técnica presentadas por los oferentes, concluimos que:

Es importante señalar que, a la hora de conducir un vehículo, así como de transportarse como pasajero, uno de los factores de mayor relevancia es el confort, máxime si la investidura del usuario requiere condiciones excepcionales de presencia.

Habiendo dicho esto, los factores que más influyen en el confort de un vehículo son la amplitud del habitáculo, la climatización y el confort acústico, por solo mencionar tres (3).

*En cuanto a la opinión que nos ocupa, es evidente, que todos los oferentes cumplen de manera satisfactoria con los factores de climatización y de acústica, sin embargo, y tomando en consideración la única nota de la ficha técnica, que resalta la seguridad y el confort, dado el perfil del usuario, se hizo indispensable un descenso para verificar el tamaño de los habitáculos. En ese sentido es evidente que **DELTA COMERCIAL, S.A.**, nos ofreció la **Toyota Prado TX-L turbo diésel** la cual tiene un habitáculo más grande, más alto y más largo que los otros dos vehículos ofertados, lo cual se traduce en mayor amplitud y por vías de consecuencia en un mayor confort.*





República Dominicana
Ministerio de Hacienda
Unidad de Análisis Financiero

“Año de la Innovación y la Competitividad.”

Así mismo, al tener mayor espacio, los paneles de los controles y el tablero se encuentran distribuidos en una posición más alta, lo que facilita su manejo y control.

Se evidencio, además, el espacio sobrante una vez desplegada la tercera fila de asiento, siendo este un poco más amplio en la Toyota Prado TX-L turbo diésel, lo que incrementa la capacidad de carga en el caso de que fuesen utilizadas las tres filas de asiento.

*En ese sentido, y considerando el peso que tiene el confort y la seguridad en la ficha técnica y que los oferentes cumplieron con los requerimientos, entendemos que el vehículo ofertado por la **DELTA COMERCIAL, S.A.**, siendo esta la **Toyota Prado TX-L turbo diésel**, tiene ventaja sobre las otras dos marcas participantes.*

*Y como nos indica el pliego de condiciones en las especificaciones técnicas para la adquisición de una (1) Jeepeta año 2019, que el vehículo se valorará por la seguridad y el confort tomándose en cuenta que estará destinado a la alta gerencia; entendemos que el vehículo ofertado por el oferente la **DELTA COMERCIAL, S.A.**, la **Toyota Prado TX-L turbo diésel** cumple con el confort requerido.*

Sin otro particular,

Atentamente,


Ing. Eddy Rafael Restituyo

